

Od: Lukáš Folbrecht <tajemnik@eplatforma.cz>
Odesláno: středa 10. ledna 2024 14:05
Komu: Hříb Zdeněk (ZHMP)
Kopie: Beránek Jaromír (ZHMP); Tomaščík Linda (MHMP, OVO)
Předmět: RE: Obecně závazná vyhláška a Nařízení k ZPS - připomínky členů Elektromobilní Platformy

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Dokončeno

Dobré odpoledne!

Moc děkujeme za zaslání materiálů a posíláme podněty od dvou našich významných členů k parkování a dalším tématům e-mobility v prostředí měst.

V případě potřeby naše komentáře rádi dovysvětlíme, mj. např. na workshopu poradní komise pro e-mobilitu příští čtvrtek.

Přeji Vám pěkný den a úspěšný vstup do nového roku!



Lukáš Folbrecht

Tajemník

Elektromobilní

Platforma, z.s.

www.ePlatforma.cz

Komenáře č. 1

- **Jasně standardy pro dobíjecí infrastrukturu v Praze**
 - Velikost dobíjecího stání (3,0x 5,0 m) min. 2,75 x 5,0 m vs přístupnost DS pro osoby se sníženou pohyblivostí (viz. aktuálně připravovaná vyhláška MMR o požadavcích na stavby – viz. *komunikace v příloze*)
 - Vodorovné a svislé dopravní značení = opora v legislativě a možnost odtahu ICE vozidla nebo jiná penalizace
 - Umístění DS ve veřejném prostoru – jak daleko od obrubníku – stanovisko PČR – blíže než 50 cm je často považováno za překážku a není povoleno, ochranné prvky DS (sloupky)
 - DS
 - Barevnost
 - Přístupnost pro osoby se sníženou pohyblivostí
 - Displej a světelnost
 - Platební metody
- **Jasně stavební řízení a povolovací proces**
 - Vytvoření Metodiky pro příslušné MČ
- **Dobíjení**
 - Koncepční řešení mixu AC, DC, UFC dobíjecích stanic, počet dobíjecích stání navázán na predikci počtu registrací BEV v Praze – dle NAP ČM
 - Budování DS
 - v rámci všech zón, tedy i modrých pro rezidenty, vlastníky nemovitostí, abonenty pro dobíjení přes noc – řidiči EV, kteří nemají možnost dobíjení v práci nebo doma
 - Typ DS – podle lokality
 - Sídliště, sportoviště, hotely = AC
 - Blízkost OC, nákupů, obchodní nebo kancelářské zóny = DC
 - Atd.
- **Parkování**

- Zachovat dlouhodobé výhody pro BEV (nulové emise, hlučnost), všechny výhody navázané na predikci počtu registrací BEV v Praze – dle NAP – např. do 15%, 30%, 50% atd., pravidelně revidovat
 - Výhody:
 - Při dobíjení – vždy bezplatné parkování (bez poplatku = omezení dle času podle typu DS)
 - Bezplatný vjezd do centra Prahy – do 50%
 - Bezplatné parkování na všech zónách – do 15%
 - Bezplatné parkování na fialových zónách – 15,1 – 30%
 - Parkování na všech zónách se slevou 75% - 15,1% - 30%
 - Parkování ve všech zónách se slevou 50% - 30,1 – 50%
 - Parkování ve všech zónách se slevou 25% - 50,1 – 75%
 - Pro PHEV – jiné poměry registrací nebo vyloučit z výhod
 - Další možný způsob omezení – doba stání (centrum – max 3 hod, ostatní MČ – max. 5 hod)
 - Výhody pro mimopražské BEV – sleva z parkování – odstupňována podle počtu registrací BEV v ČR
- V Praze je absolutní nedostatek parkovacích míst, rozlišování na barevné zóny tak nedává smysl, navrhuje sjednotit a zjednodušit pro všechny

Komentáře č. 2

- Zavedení paušálních ročních či měsíčních oprávnění pro fialové zóny v celé Praze pouze pro EVs - vypustit z této výhod plug-in hybridy (PHEVs) a vozy se spalovacím motorem (ICE) vč. Euro 6
- Modré zóny – měla by být možnost koupit abonentku pro EVs (motivace k pořízení EV)
- Pomalé nabíjení je priorita – to jsou 2 služby nabíjení a parkování, je potřeba mezi nimi rozlišovat, pokud je nabíjení priorita, tak parkování při nabíjení je priorita taky. Z návrhu není vůbec jasné, jak se tato priorita projeví v praxi (třeba odtažení ICE vozidla v elektrozóně, komunikační/osvětová kampaň...)
- Jak bude fungovat elektrozóna?
- Jak se bude řešit blokování v elektrozóně kde EV vozidlo je fyzicky připojené kabelem, ale nenabíjí protože se neautorizovalo? Jinými slovy: připojím kabel, nezapnu / neautorizuji dobíjení.
- Nevidíme motivaci k pořízení EV místo ICE / navzdory všem proklamacím, jak chtějí Česká republika a Praha dostát svým klimatickým závazkům

From: Hřib Zdeněk (ZHMP) <Zdenek.Hrib@praha.eu>
Sent: Thursday, December 21, 2023 10:47 AM
To: Lukáš Folbrecht <tajemnik@eplatforma.cz>
Subject: RE: Obecně závazná vyhláška a Nařízení k ZPS

Dobrý den,
 Připomínky je možné podat do 17. ledna 2024.

S pozdravem

MUDr. Zdeněk Hřib

I. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Tel.: +420 236 003 401

zdenek.hrib@praha.eu

www.praha.eu



From: Lukáš Folbrecht <tajemnik@eplatforma.cz>
Sent: Thursday, December 21, 2023 8:59 AM
To: Hřib Zdeněk (ZHMP) <Zdenek.Hrib@praha.eu>
Subject: RE: Obecně závazná vyhláška a Nařízení k ZPS

Dobrý den,
moc děkuji za zaslané dokumenty, rádi k nim připravíme připomínky, nicméně řada kolegů z Elektromobilní Platformy je již na dovolených – do kdy nejpozději je prosím zaslání připomínek možné?
Děkuji a přeji klidné svátky!



Lukáš Folbrecht
Tajemník
Elektromobilní Platforma, z.s.
www.ePlatforma.cz

From: Hřib Zdeněk (ZHMP) <Zdenek.Hrib@praha.eu>
Sent: Wednesday, December 20, 2023 11:55 AM
To: Lukáš Folbrecht <folbrecht@autosap.cz>
Subject: Obecně závazná vyhláška a Nařízení k ZPS

Dobrý den,
v příloze zasílám k dispozici Nařízení k ZPS a Obecně závaznou Vyhlášku o místním poplatku poplatek za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst.

S pozdravem

MUDr. Zdeněk Hřib

I. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Tel.: +420 236 003 401

zdenek.hrib@praha.eu

www.praha.eu

